

# Informativo técnico para Procedimentos Operacionais em Equipamentos Oxidocombustíveis

## Considerações importantes quanto ao uso de equipamentos oxidocombustíveis

- Observe se há vazamentos nas mangueiras, reguladores e no maçarico. Nunca opere o equipamento com vazamento.
- Verifique se há contaminação dos equipamentos por graxa, óleo ou outros derivados de petróleo. Limpe-os antes de liberar o fluxo de gases nos reguladores. O oxigênio quando em contato com estes derivados proporciona combustão espontânea.
- Desenrole a mangueira a ponto de permitir mobilidade na operação. Não permita que ela dobre durante o uso.
- Certifique-se da presença de válvulas corta-fogo nos reguladores e nos maçaricos. Evite operar equipamentos sem estes dispositivos de segurança, que são obrigatórios conforme a NR 18.
- Verifique o estado do bico de corte. Caso esteja com respingo de metal na extremidade, faça a desobstrução dos furos com umagulheiro adequado, nunca com arame. Substitua o bico se estiver amassado ou obstruído definitivamente.
- Antes de iniciar a operação, confirme a espessura da peça a ser cortada e qual é o bico recomendado para tal operação, conforme tabela do fabricante.
- Ao identificar o bico de corte, verifique se o maçarico e o bico possuem o mesmo padrão. Caso contrário, o assentamento do bico na cabeça do maçarico é imperfeito, o bico fica folgado, “mancando” na sede. Utilize sempre o bico no padrão correto. Nunca insista em ajustar o bico aplicando mais força na porca de fixação, esta operação causa danos irreversíveis ao equipamento.
- O ajuste entre o bico e a cabeça do maçarico dispensa o uso de “vedantes” como fitas veda-rosca, entre outros. Caso haja vazamento, não use o equipamento, corrija-o antes de acender o maçarico.
- **NR 18 – É obrigatória a utilização de válvulas corta-fogo na saída dos reguladores de pressão e nas entradas dos maçaricos oxidocombustíveis.**
- Regule as pressões de oxigênio e gás (Acetileno/GLP/Gás Natural) dentro das faixas recomendadas pela tabela do fabricante para cada tipo e modelo de bico de corte.
- Ao perceber perda de pressão durante o uso do maçarico, verifique se há obstrução nas válvulas corta-fogo. Para isto, teste o maçarico, acendendo-o com uma nova válvula. Compare a operação da nova válvula com a válvula antiga, caso a nova funcione normalmente, possivelmente a antiga apresentava obstrução. Neste caso, substitua a antiga válvula. Não opere sem ela. A válvula possui um filtro sintetizado, de malha muito fina, que retém as partículas de impurezas provenientes da oxidação da rede ou do ressecamento das mangueiras. A válvula substituída deve ser descartada.
- Caso algum regulador apresente defeito nos manômetros, substitua-o antes de iniciar o uso do maçarico. Este é o único instrumento de aferição no processo. Despressurizado, o manômetro deve indicar pressão ZERO.
- Em caso de retrocesso de chama, “engolir fogo”, reduza de forma gradativa os gases e, em seguida, feche o oxigênio e o gás combustível. Identifique e corrija a causa do retrocesso antes de reiniciar o trabalho.
- Se após o retrocesso o maçarico apresentar passagem direta de gás combustível ou oxigênio, não reinicie a operação. Quando há um retrocesso de chama de maior intensidade, a válvula do oxigênio de corte funciona como um fusível, ela se deteriora, impossibilitando o retorno à operação. Encaminhe o maçarico para uma inspeção minuciosa ou assistência técnica.
- **Muitos acidentes são causados pela falta de atenção em itens básicos de utilização, geralmente induzidos pela “pressa” em finalizar ou reiniciar o trabalho.**
- **Utilize sempre Equipamento de Proteção Individual adequado para cada tipo de trabalho.**
- **Realize sempre uma inspeção antes de iniciar uma operação ou após um retrocesso de chama.**

**LEMBRE-SE. SUA SEGURANÇA VALE MAIS DO QUE QUALQUER TEMPO GASTO EM UMA BREVE INSPEÇÃO.**

**ATENÇÃO**



**USE EPI**

A escolha certa dos produtos a serem utilizados para o seu trabalho é de fundamental importância para a obtenção dos melhores resultados e também para a sua economia. Com a VONDER você encontra soluções completas em oxidocombustíveis, seja qual for a aplicação.

**Acesse nosso site e confira a linha completa: [www.vonder.com.br](http://www.vonder.com.br).**

É bom trabalhar com

**vonder**<sup>®</sup>